

# Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége

Hungarian Federation of Bicycle-friendly Towns and Villages (HUFBT)  
**5630 Békés, Petőfi utca 2.**

## **Kerékpárosbarát pályázatok módosítása**

**2014.11.21**

**Balatonkenese**

**Sztaniszláv Tamás**  
**főtitkár**



# Előzmények, történelem

A közlekedési tárca 2006-ban kezdte el a pályázat kiírását, amikor újra kezdődött a kerékpárút építések hazai forrású támogatása. Ez a változat 2006-2012 között volt érvényben, kizárólag papír alapon lehetett beküldeni.

- a kérdések zöme szöveges volt (80%),
- ebből adódott az összevetés hiánya;
- sok volt a táblázatos kitöltés;
- hangsúlyos volt az infrastruktúra;
- előfordult 30-40 oldalas pályázat;
- szinte kezelhetetlen volt az értékelés;
- minden évben újra kellett írni, ezért volt szükség a megújításra.

(A pályázó tölti ki!)	(A pályázat értékelője tölti ki!)
Pályázó település neve:	Pályázat sorszáma: KBT2014- <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
	Pályázat beérkezési ideje: 2014. <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
által meghirdetett  
„Kerékpárosbarát Település 2013” oim  
pályázati adatlappja



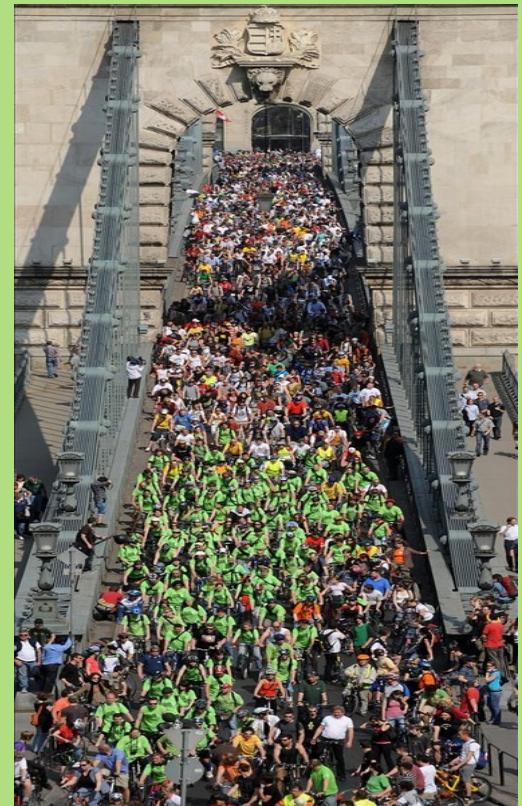
település

# Előzmények, módosítási igény

2013-ban felmerült az elektronikus beadás lehetősége, de ekkor még vegyesen, papíron is be lehetett adni. A papíros tartalom áttétele azonban okozott nehézséget, különösen a táblázatok kezelése, értékelése során.

Az elmúlt 7 évben ezen túl jelentős szemléletbeli változás is volt, ami a kérdések tartalmi változtatását is igényelte. A hangsúlyt át kellett helyezni az infrastruktúráról a biztonságra, népszerűsítésre. Sokféle kerékpáros van, ezeket figyelembe venni:

<http://www.ketosz.hu/kerekparosok>



# Mi is a kerékpáros-barát-ság?

A KKK-ban készített tanulmány az alábbiakat fogalmazta meg:

Kerékpárosbarát kialakítás alatt a biztonságos, összefüggő, akadálymentes kerékpáros közlekedés lehetővé tételét és a biztonságos, védett kerékpártárolók megvalósítását értjük. A kerékpárosbarát kialakítás eszközeinek az UME-nak, a stratégiai céloknak és a költséghatékonyság szempontjainak is egyidejűleg kell megfelelniük. A közösségi közlekedés és a kerékpározás összekapcsolása reális lehetőséggé váljon, az elsősorban közösségi közlekedési és kifejezetten kerékpáros projektek összhangban valósuljanak meg, összefüggő kerékpárosbarát útvonalak jöjjenek létre. Az infrastrukturális beruházások mellett kerékpárosbarát szolgáltatások és vendéglátás fejlesztése az útvonalak mentén (pihenőhelyek, kerékpárosbarát vendéglátóhelyek és szálláshelyek, szervizek és kölcsönzők, csomagmegőrzés, biztonságos parkolás). Fontos a népszerűsítés és a képzés.

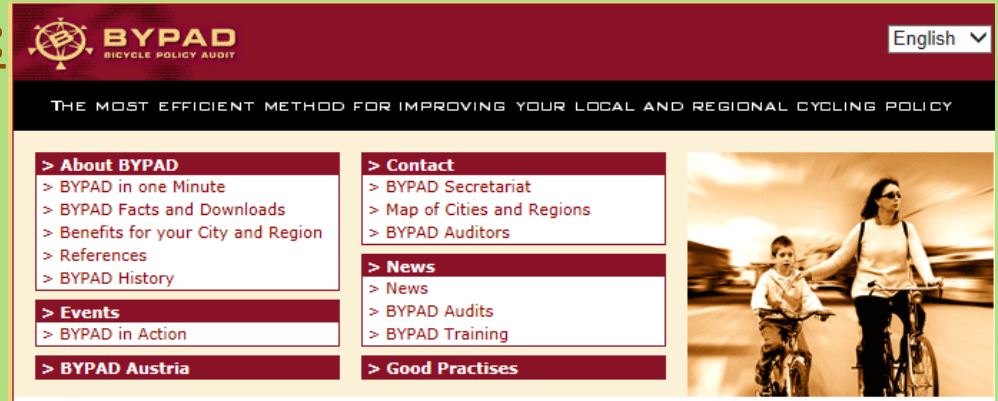
# Változtatás szempontjai/1

## Figyelembe vett szempontok:

Van egy nemzetközi kerékpáros auditálási gyakorlat: a BYPAD

<http://www.bypad.org/>

Megkérdeztem a KETOSZ tagjait.



## A módosítás formai szempontjai:

- csökkenteni a kérdések számát;
- eltörölni az újra pályázók és újak kategóriát (megőrzi az előző év adatait);
- egyszerűsíteni a kitöltést;

# Változtatás szempontjai/2

## A módosítás szakmai szempontjai:

- nagyobb hangsúly a népszerűsítés és képzés irányába;
- lakos szám, terület ill. alkalmazotti létszám segítségével fajlagos értékeket számolni;
- előtérbe helyezni a térségi, hálózatos kerékpározási lehetőséget;
- csökkenteni azokat az adatokat, amelyek csak becsülhetők; (pl: a baleseti adatok a KTI nyilvántartásából kerülnek be)
- az intermodalitás témakörét erősíteni kell;
- javaslatokat, ötleteket adni a pályázóknak, hogy milyen irányba lehet fejlődni.

# A kérdések típusai

	KBT	KBM
Szöveges	4%	3%
Adatbeírás	73%	77%
Egy válasz lehetőség	6%	14%
Több válasz lehetőség	18%	6%

# KBT szempontok arányai

Pályázó jellemzői	10%
Kerékpáros létesítmények, infrastruktúra	26%
Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók	14%
Kerékpáros létesítmények megvalósítása	10%
A kerékpáros közlekedés fejlesztésének tervezése	6%
Partnerség a kerékpáros élet fejlesztésében	10%
Szemléletformálás	20%
Bűnmegelőzés, kerékpárlopás elleni védekezés	4%



# KBM szempontok arányai

A kerékpárosbarát infrastruktúra bemutatása a munkahelyen	33%
Jelenlegi kerékpáros aktivitás a munkahelyen	20%
A kerékpáros közlekedés népszerűsítése	30%
Kommunikáció	17%

# Eredmény

**Sikerült-e megvalósítani elképzeléseinket és könnyítettük-e a pályázat elkészítését?**

**Válasz Önöknél!**

**Minden esetre:**

**A legjobb pontszámok az elérhető maximum 60 %-a körül vannak. Ez megfelel a várakozásnak amiatt, hogy vannak olyan kérdések, amelyek célja a további fejlesztésekhez ötlet adása.**

# Továbbiak

Kell-e javítani a továbbiakban?

- Néhány kérdés megfogalmazásán mindenképpen (pl: 60 km/h sebességhatárt városon belül 😊).
- Ha nagyon szükséges, akkor további kérdések beépítése.
- Nagyon nem szeretnénk a meglévő kérdések módosítását, mert akkor a több éves összehasonlítás bázisa megint új lesz.

De azért:

Várjuk az észrevételeket, véleményeket, javaslatokat az alábbi címekre:

[kmsz@kmsz.hu](mailto:kmsz@kmsz.hu)

[fotitkar@ketosz.hu](mailto:fotitkar@ketosz.hu)

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



2014.11.16.